Ventura GT GENERAL TRACTION

GT 12 090

1200+ ЦИКЛОВ

- Области применения: полоуборочная техника, лодки и катера, AWP-платформы, автодома, гольф-кары, инвалидные коляски, оборудование для теплиц.
- Технология AGM (Absorbent Glass Mat) - жидкий электролит впитан в стекловолоконный сепаратор.
- Клапан избыточного давления поддерживает внутри аккумуляторов необходимое давление для протекания реакции рекомбинации (коэффициент рекомбинации более 99%).
- Долив воды не требуется в течение всего срока службы.
- Возможен монтаж в горизонтальном и вертикальном положении.
- Установка на крышку не допускается.
- Созданы для интенсивного циклического и стационарного режимов работы в экстремальных условиях.
- Созданы специально для использования в гольфкарах, электромобилях и другой техники на электротяге.
- Конструкция с усиленными решётками, специальной активной массой позволяют достичь отличных показателей работы в цикличном режиме.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение, В	12
Материал корпуса	ABS. UL94-HB
Номинальная емкость C_5 до 1,70 В/эл, Ач C_{20} до 1,70 В/эл, Ач	 92 108
Диапазон рабочих температур °С: -рабочая температура. - разряд: - заряд: - хранение:	 +25 ± 5 -20 ~ +50 -20 ~ +50 -20 ~ +50
Среднемесячный саморазряд, не более ...%	3
Напряжение заряда, В: - режим постоянного подзаряда - циклический режим	 13.5~13.8 14.3~14.5
Максимальный зарядный ток, А	22.5
Вес (± 3%), кг	30.2

РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (25°С)

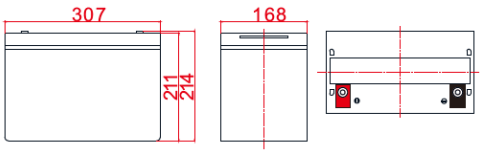
Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда												
	15 мин	30 мин	45 мин	1 ч	1,5 ч	2 ч	3 ч	4 ч	5 ч	6 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60В	184,5	110	80,2	63,2	47,0	37,5	28,2	22,7	19,3	16,4	12,7	10,6	5,52
1.65В	177,3	105	77,0	60,8	45,6	36,7	27,3	22,0	18,8	16,2	12,5	10,4	5,43
1.70В	166	101	73,6	58,2	43,8	35,1	26,6	21,5	18,3	15,9	12,3	10,3	5,38
1.75В	154,5	95,1	70,3	56,4	42,0	33,9	25,8	21,0	17,9	15,5	12,2	10,1	5,25
1.80В	145,5	92,5	67,8	54,0	40,0	32,8	25,5	20,4	17,4	15,0	12,0	10,0	5,15
1.85В	120,7	78,3	59,2	47,4	36,2	29,1	22,4	18,5	15,9	13,7	11,2	9,22	5,08

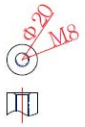
РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/эл-т (25°С)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда												
	15 мин	30 мин	45 мин	1 ч	1,5 ч	2 ч	3 ч	4 ч	5 ч	6 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60В	324,1	199	146	116	87,0	69,0	53,2	42,6	36,4	31,6	24,8	20,7	10,9
1.65В	314,5	193	141	113	84,8	67,8	52,4	41,6	35,6	31,3	24,5	20,5	10,7
1.70В	298,9	186	140	110	83,6	65,6	50,2	40,6	34,8	30,6	24,2	20,2	10,6
1.75В	282,2	180	134	107	81,2	63,9	49,9	39,7	34,0	29,9	23,9	20,0	10,6
1.80В	266,9	174	129	103	77,0	62,8	48,6	39,3	33,2	29,4	23,6	19,8	10,5
1.85В	222,4	151	114	91,9	71,6	57,5	43,6	36,1	31,1	26,9	22,2	18,6	9,87

Примечание: приведены средние значения, полученные в течение трех циклов заряда/разряда

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в связи с проводящимися мероприятиями по оптимизации типов





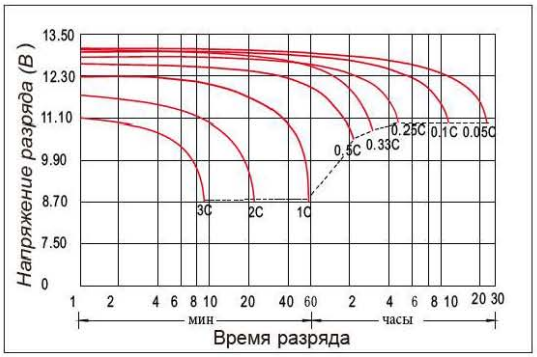
Тип вывода F8/A-Pol

ЗАГЛЯНИ В БУДУЩЕЕ

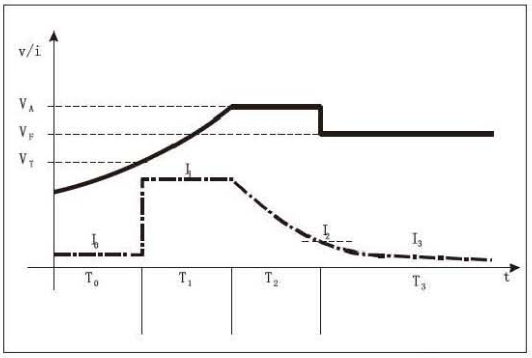
ventura-battery.ru

GT 12 090

ХАРАКЕРИСТИКА РАЗРЯДА



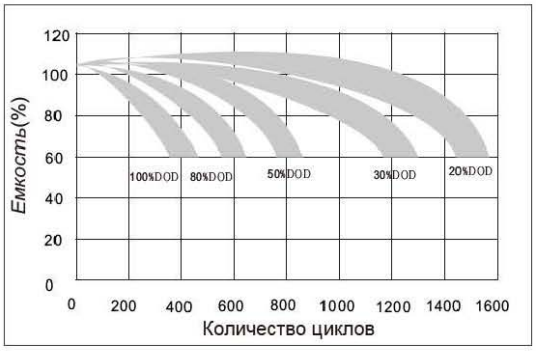
ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДА

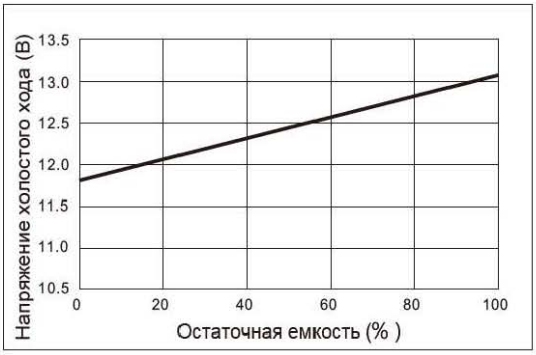


V_A=2,4 В/эл, V_F=2,3 В/эл, I_1=0,2C, I_2=15-30%I1
I_3=max8%, $T_0+T_1+T_2$=10-12 ч, T_3 не менее 4ч

ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ЕМКОСТЬ

ВЛИЯНИЕ ГЛУБИНЫ РАЗРЯДА НА ЦИКЛИЧЕСКИЙ РЕСУРС



КРИВЫЕ САМОРАЗРЯДА

ЗАВИСИМОСТЬ ОСТАТОЧНОЙ ЕМКОСТИ ОТ НАПРЯЖЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА