# Ventura GT GENERAL TRACTION

## GT 06 235

1200+ ЦИКЛОВ

- Области применения: полоуборочная техника, лодки и катера, AWP-платформы, автодома, гольф-кары, инвалидные коляски, оборудование для теплиц.
- Технология AGM (Absorbent Glass Mat) - жидкий электролит впитан в стекловолоконный сепаратор.
- Клапан избыточного давления поддерживает внутри аккумуляторов необходимое давление для протекания реакции рекомбинации (коэффициент рекомбинации более 99%).
- Долив воды не требуется в течение всего срока службы.
- Возможен монтаж в горизонтальном и вертикальном положении.
- Установка на крышку не допускается.
- Созданы для интенсивного циклического и стационарного режимов работы в экстремальных условиях.
- Созданы специально для использования в гольфкарах, электромобилях и другой техники на электротяге.
- Конструкция с усиленными решётками, специальной активной массой позволяют достичь отличных показателей работы в цикличном режиме.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| | |
|---|---|
| Номинальное напряжение, В | 6 |
| Материал корпуса | ABS UL94-HB |
| Номинальная емкость<br>$C_5$ до 1,70 В/эл, Ач<br>$C_{20}$ до 1,70 В/эл, Ач | <br>233<br>262 |
| Диапазон рабочих температур °С:<br>-рабочая температура.<br>- разряд:<br>- заряд:<br>- хранение: | <br>+25 ± 5<br>-20 ~ +50<br>-20 ~ +50<br>-20 ~ +50 |
| Среднемесячный саморазряд,<br>не более ...% | <br>3 |
| Напряжение заряда, В:<br>- режим постоянного подзаряда<br>- циклический режим | <br>6.85~6.95<br>7.35~7.45 |
| Максимальный зарядный ток, А | 33 |
| Вес (± 3%), кг | 35.1 |

## РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (25°С)

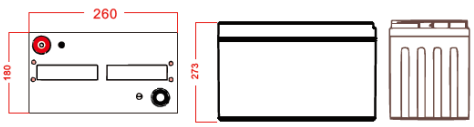
| Конечное напряжение, В/эл-т | Время разряда | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 30 мин | 1 ч | 2 ч | 3 ч | 5 ч | 8 ч | 10 ч | 20 ч |
| 1.60В | 325 | 192 | 102 | 76,0 | 47,4 | 30,5 | 25,7 | 13,2 |
| 1.65В | 319 | 191 | 101 | 75,4 | 47,1 | 30,3 | 25,5 | 13,1 |
| 1.70В | 313 | 190 | 100,0 | 74,2 | 46,6 | 30,0 | 25,2 | 13,1 |
| 1.75В | 310 | 187 | 99,0 | 73,3 | 46,0 | 29,7 | 25,0 | 13,0 |
| 1.80В | 297 | 182 | 97,2 | 73,0 | 44,9 | 29,7 | 24,8 | 12,9 |
| 1.85В | 271 | 169 | 92,3 | 68,8 | 42,6 | 28,3 | 24,0 | 12,7 |

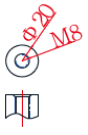
## РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/эл-т (25°С)

| Конечное напряжение, В/эл-т | Время разряда | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 30 мин | 1 ч | 2 ч | 3 ч | 5 ч | 8 ч | 10 ч | 20 ч |
| 1.60В | 588 | 365 | 192 | 145 | 90,0 | 59,4 | 49,5 | 26,1 |
| 1.65В | 581 | 362 | 192 | 143 | 89,5 | 58,9 | 49,0 | 26,0 |
| 1.70В | 581 | 359 | 191 | 142 | 88,9 | 58,6 | 48,4 | 25,9 |
| 1.75В | 578 | 356 | 190 | 141 | 88,4 | 58,3 | 48,1 | 25,8 |
| 1.80В | 563 | 352 | 190 | 141 | 87,2 | 57,8 | 47,6 | 25,6 |
| 1.85В | 516 | 327 | 181 | 134 | 83,3 | 55,8 | 46,8 | 25,4 |

Примечание: приведены средние значения, полученные в течение трех циклов заряда/разряда

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в связи с проводящимися мероприятиями по оптимизации типов



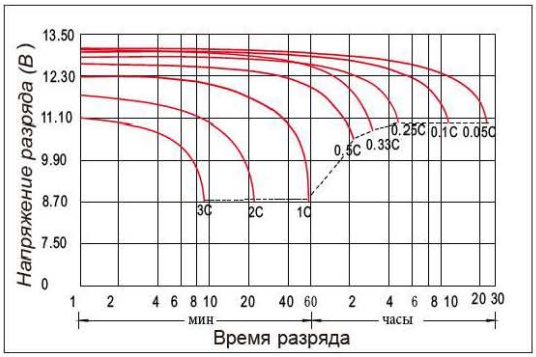

Тип вывода F8/A-Pol

ЗАГЛЯНИ В БУДУЩЕЕ

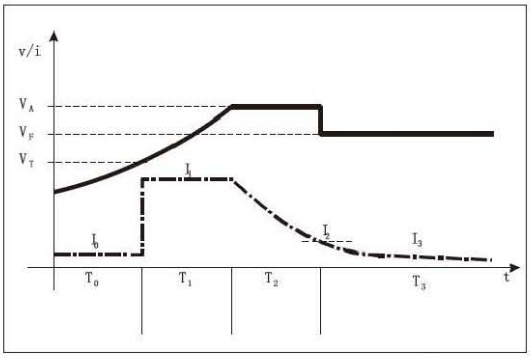
ventura-battery.ru

# GT 06 235

## ХАРАКЕРИСТИКА РАЗРЯДА



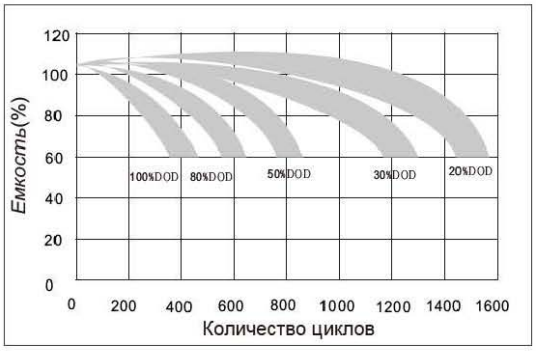

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДА

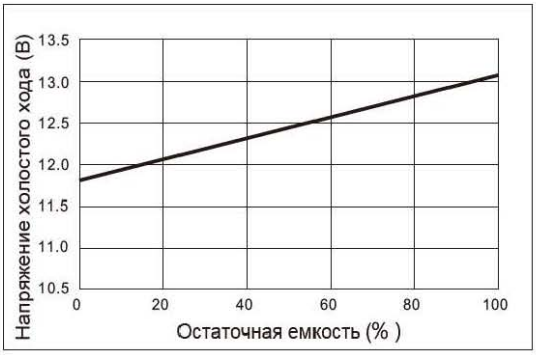



$V_A$=2,4 В/эл, $V_F$=2,3 В/эл, $I_1$=0,2C, $I_2$=15-30%I1
$I_3$=max8%, $T_0+T_1+T_2$=10-12 ч, $T_3$ не менее 4ч

## ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ЕМКОСТЬ

## ВЛИЯНИЕ ГЛУБИНЫ РАЗРЯДА НА ЦИКЛИЧЕСКИЙ РЕСУРС




## КРИВЫЕ САМОРАЗРЯДА

## ЗАВИСИМОСТЬ ОСТАТОЧНОЙ ЕМКОСТИ ОТ НАПРЯЖЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА