

# Ventura GT GENERAL TRACTION

## GT 06 215



- Области применения: полоуборочная техника, лодки и катера, АWP-платформы, автодома, гольф-кары, инвалидные коляски, оборудование для теплиц.
- Технология AGM (Absorbent Glass Mat) - жидкий электролит впитан в стекловолоконный сепаратор.
- Клапан избыточного давления поддерживает внутри аккумуляторов необходимое давление для протекания реакции рекомбинации (коэффициент рекомбинации более 99%).
- Долив воды не требуется в течение всего срока службы.
- Возможен монтаж в горизонтальном и вертикальном положении.
- Установка на крышку не допускается.
- Созданы для интенсивного циклического и стационарного режимов работы в экстремальных условиях.
- Количество циклов в циклическом режиме при DOD 60% - до 800 !!!
- Созданы специально для использования в гольфкарах, электромобилях и другой техники на электротяге.
- Конструкция с усиленными решётками, специальной активной массой позволяют достичь отличных показателей работы в циклическом режиме.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Номинальное напряжение, В	6
Материал корпуса	ABS UL94-HB
Номинальная емкость C <sub>6</sub> до 1,70 В/эл, Ач C <sub>20</sub> до 1,70 В/эл, Ач	223 248
Диапазон рабочих температур °С: -рабочая температура.	+25 ± 5
- разряд: - заряд: - хранение:	-20 ~ +50 -20 ~ +50 -20 ~ +50
Среднемесячный саморазряд, не более ...%	3
Напряжение заряда, В: - режим постоянного подзаряда - циклический режим	6,85~6,95 7,35~7,45
Максимальный зарядный ток, А	40,0
Вес (± 3%), кг	32,5

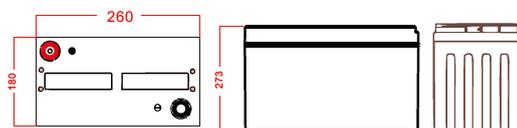
### РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (25°С)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	851	457	278	163	93.2	69.1	45.4	29.1	23.9	12.6
1.65 В	825	443	273	162	92.8	68.4	45.0	28.9	23.7	12.5
1.70 В	792	434	269	160	92.1	67.4	44.5	28.6	23.5	12.4
1.75 В	728	420	266	158	90.6	66.7	44.0	28.4	23.2	12.4
1.80 В	653	391	255	154	89.0	66.2	42.8	28.2	23.0	12.3
1.85 В	582	349	232	143	84.5	62.3	40.7	27.0	22.3	12.1

### РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/эл-т(25°С)

Конечное напряжение, В/эл-т	Время разряда									
	5 мин	15 мин	30 мин	1 ч	2 ч	3 ч	5 ч	8 ч	10 ч	20 ч
1.60 В	1427	805	503	307	176	131	86.1	56.6	46.0	24.8
1.65 В	1372	791	498	305	176	130	85.7	56.1	45.5	24.7
1.70 В	1365	782	498	303	175	129	85.0	55.9	45.1	24.6
1.75 В	1273	777	496	300	174	128	84.5	55.4	44.6	24.5
1.80 В	1169	735	484	298	174	128	83.5	55.0	44.2	24.4
1.85 В	1044	657	444	277	166	122	79.8	53.1	43.5	24.2

Примечание: приведены средние значения, полученные в течение трех циклов заряда/разряда  
 Производитель оставляет за собой право вносить изменения в связи с проводящимися мероприятиями по оптимизации типов



Тип вывода F8

Эксклюзивный дистрибьютор промышленных аккумуляторов ведущих мировых марок



ООО «Пауэрконцепт»  
 Бесплатные звонки по России: 8 800 250 97 48  
 +7 495 786 97 48  
[www.powerconcept.ru](http://www.powerconcept.ru)

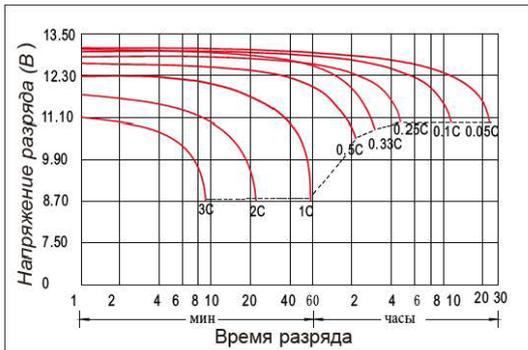


Владивосток тел.: +7 423 253 31 19  
 Самара тел.: +7 846 302 87 65  
 Нижний Новгород тел.: +7 831 202 03 82  
 Пенза тел.: +7 879 332 23 34  
 Казань тел.: +7 843 225 30 15

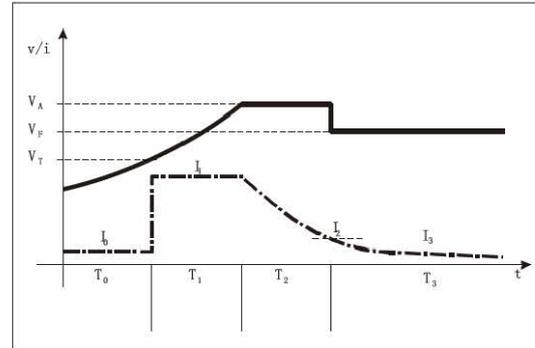
Симферополь тел.: +7 978 710 90 08  
 Санкт-Петербург тел.: +7 812 320 98 77  
 Ростов-на-Дону тел.: +7 863 236 68 67  
 Екатеринбург тел.: +7 343 305 99 50  
 Новосибирск тел.: +7 383 335 76 71

## GT 06 215

### ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗРЯДА

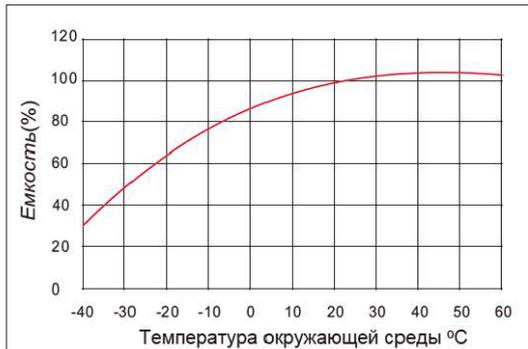


### ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДА

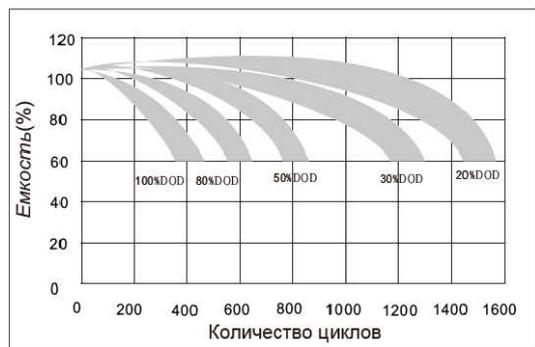


$V_A=2,4$  В/эл,  $V_F=2,3$  В/эл,  $I_1=0,2C$ ,  $I_2=15-30\%I_1$   
 $I_3=\max 8\%$ ,  $T_0+T_1+T_2=10-12$  ч,  $T_3$  не менее 4ч

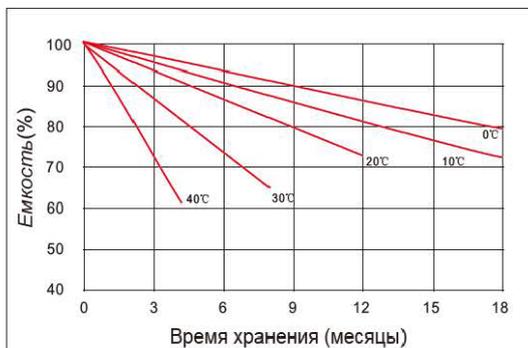
### ВЛИЯНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ НА ЕМКОСТЬ



### ВЛИЯНИЕ ГЛУБИНЫ РАЗРЯДА НА ЦИКЛИЧЕСКИЙ РЕСУРС



### КРИВЫЕ САМОРАЗРЯДА



### ЗАВИСИМОСТЬ ОСТАТОЧНОЙ ЕМКОСТИ ОТ НАПРЯЖЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

